



| | | |
|--|---|---------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Fachhandbuch K (Kunstbauten) Technisches Merkblatt Projektierung Projektierungsgrundlagen K | 22 001-20102 |
| Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK Bundesamt für Strassen ASTRA | Normkonformitätsprüfung | V1.05 01.01.2021 |
| Abteilung Strasseninfrastruktur I | | Seite 1 von 2 |

1. Wichtigste Grundlagen

- | | |
|----------------------------------|--|
| - SIA 269 | Grundlagen der Erhaltung von Tragwerken |
| - SIA 269/1 bis 269/8 | Erhaltung von Tragwerken - <i>Ergänzende Normen</i> |
| - ASTRA-RiLi Nr. 12 001 | Projektierung und Ausführung von Kunstbauten der NS |
| - ASTRA-RiLi Nr. 12 002 | Überwachung und Unterhalt der Kunstbauten der NS |
| - ASTRA-RiLi Nr. 12 004 | Konstruktive Einzelheiten von Brücken |
| - ASTRA-RiLi Nr. 12 008 | Anprall von Strassenfahrzeugen auf Bauwerksteile von Kunstbauten |
| - ASTRA-Dok. Nr. 82 003 | Überprüfung der Erdbebbensicherheit bestehender Strassenbrücken |
| - ASTRA-FHB TMB Nr. 20 001-00002 | Projektierung - Kopfteil |
| - ASTRA-FHB TMB Nr. 22 001-20101 | Überprüfung der Tragsicherheit bestehender Bauwerke |

2. Vorgehen

- Generell sind bestehende Anlagen in der ersten Projektierungsphase eines Erhaltungsprojektes auf ihre Konformität mit den geltenden SIA- und VSS-Normen sowie den ASTRA-Richtlinien und -FHB zu prüfen (siehe FHB TMB Nr. 20 001-00002).
- Diese Prüfung erfolgt grundsätzlich schrittweise gemäss dem in der Norm SIA 269, Anhang A, beschriebenen Verfahren. Aufgrund der Besonderheit der NS-Erhaltungsprojekte sind in diesem Rahmen ebenfalls andere Fachbereiche als Tragwerke zu berücksichtigen, welche einen grossen Einfluss auf die Kunstbauten haben können. Deswegen sind diesbezüglich weitere ergänzende Hinweise aufgeführt.
- Erweist sich ein Bauwerk als nicht normkonform, sind ein Sollzustand zu definieren und die damit verbundenen Erhaltungsmassnahmen festzulegen und aufgrund ihrer Verhältnismässigkeit zu beurteilen (vgl. Norm SIA 269 Zif.5.4).
- Zuvor ist aber die allfällige Nichtkonformität eines Bauwerkes unter Berücksichtigung folgender Aspekte zu beurteilen:
 - Zustand des Bauwerkes
 - Unfallstatistik an der betroffenen Stelle
 - Restnutzungsdauer des Bauwerkes
 - Weitere in der Norm SIA 269 aufgeführte Kriterien
- Die nachfolgend aufgeführten Projektelemente dienen zur Standardprüfung der Norm- und Richtlinienkonformität, d.h. in erster Linie als Gedankenstütze in normalen Fällen. In Abhängigkeit der zu prüfenden Objekte bzw. Projekte muss die Liste je nach Bedarf ergänzt oder angepasst werden. Diese Elemente sind grösstenteils Bestandteil der Trassierung. Die entsprechenden Prüfungen können in diesem Fall direkt vom Fachdossier Trasse/Umwelt (T/U) übernommen werden.
- Die Ergebnisse der Normkonformitätsprüfung sind in Form eines synoptischen Plans (oder Tabelle) zu visualisieren.

| | | |
|--|---|---------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Fachhandbuch K (Kunstbauten) Technisches Merkblatt Projektierung Projektierungsgrundlagen K | 22 001-20102 |
| Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK Bundesamt für Strassen ASTRA | Normkonformitätsprüfung | V1.05 01.01.2021 |
| Abteilung Strasseninfrastruktur I | | Seite 2 von 2 |

3. Wesentliche Projektelemente zur Prüfung der Norm- und Richtlinienkonformität

- Statik (inkl. Anprall, Erdbeben und FBÜ-Verformungen)
- Fahrzeugrückhaltesystem (FZRS)
- Entwässerung
- Linienführung:
 - Horizontale Linienführung
 - Vertikale Linienführung
 - Quergefälle
 - Sichtweiten
- Lichtraumprofil (LRP):
 - Breite
 - Höhe
- Lärmschutz

4. Darstellung der Resultate

- Zur Hervorhebung der Einhaltung oder Nichteinhaltung der Normen und Richtlinien sind im zu erstellenden synoptischen Plan (oder Tabelle) Farben zu verwenden.
- Dabei gilt folgende Farblegende:
 - grün : Norm erfüllt
 - orange : Norm verletzt ⇒ Massnahmen nicht erforderlich (zu begründen und mit dem Fachspezialist Kunstbauten (FaS-K) des ASTRA abzustimmen)
 - rot : Norm nicht eingehalten ⇒ Massnahmen erforderlich (allenfalls als SoMa, VoMa oder ÜMa)
 - grau : Norm nicht überprüft